

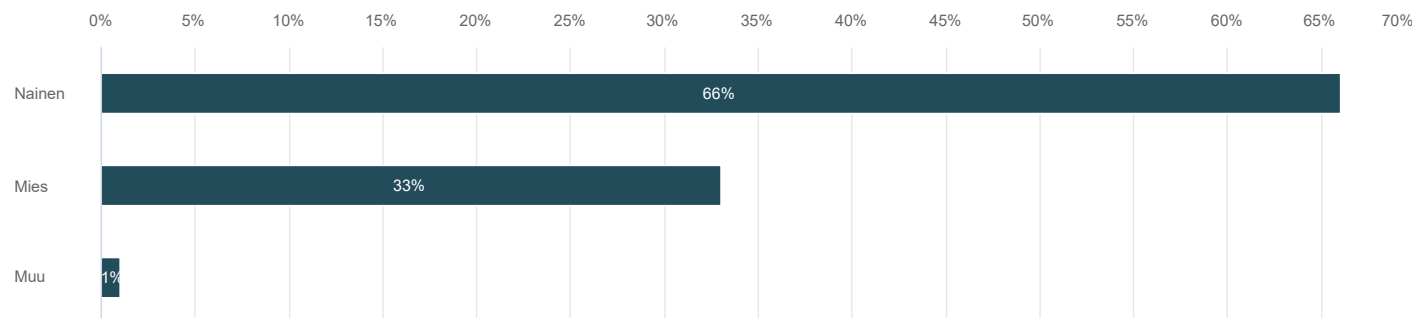
Perusraportti

Kysely: matkailijan liikkumistapa ja käytetty informaatio

Vastaajien kokonaismäärä: 111

1. Sukupuoli

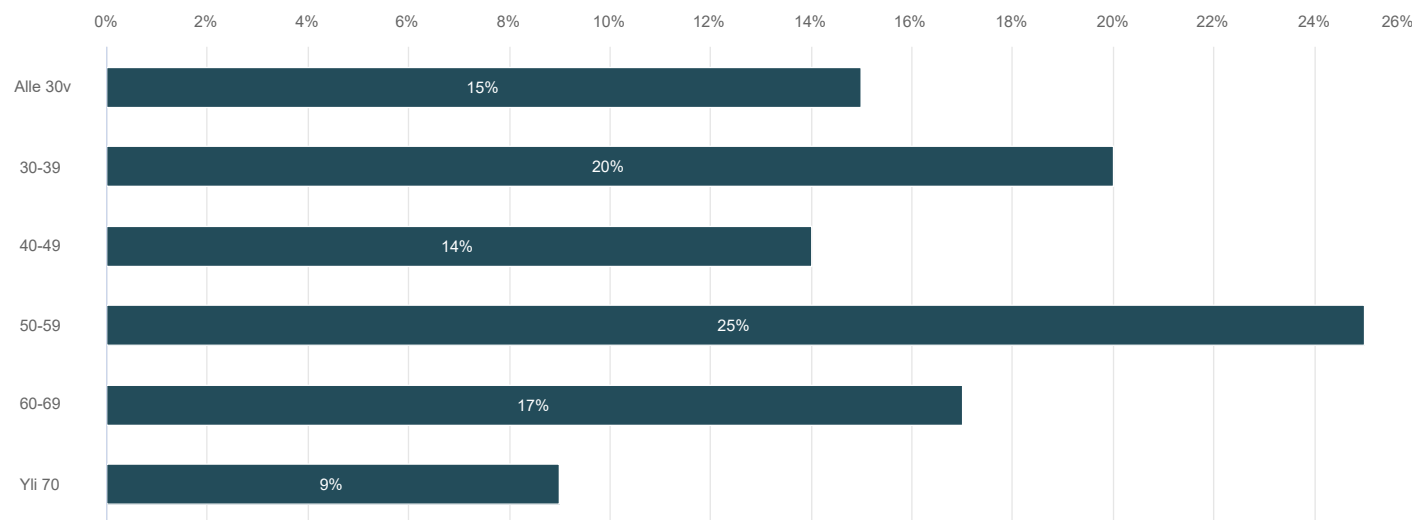
Vastaajien määrä: 111



	n	Prosentti
Nainen	73	65,8%
Mies	37	33,3%
Muu	1	0,9%

2. Ikä

Vastaajien määrä: 111



	n	Prosentti
Alle 30v	16	14,4%
30-39	22	19,8%
40-49	16	14,4%
50-59	28	25,3%
60-69	19	17,1%
Yli 70	10	9,0%

3. Asuinpaikkakunta:

Vastaajien määrä: 109

Vastaukset
Hanko
Parainen

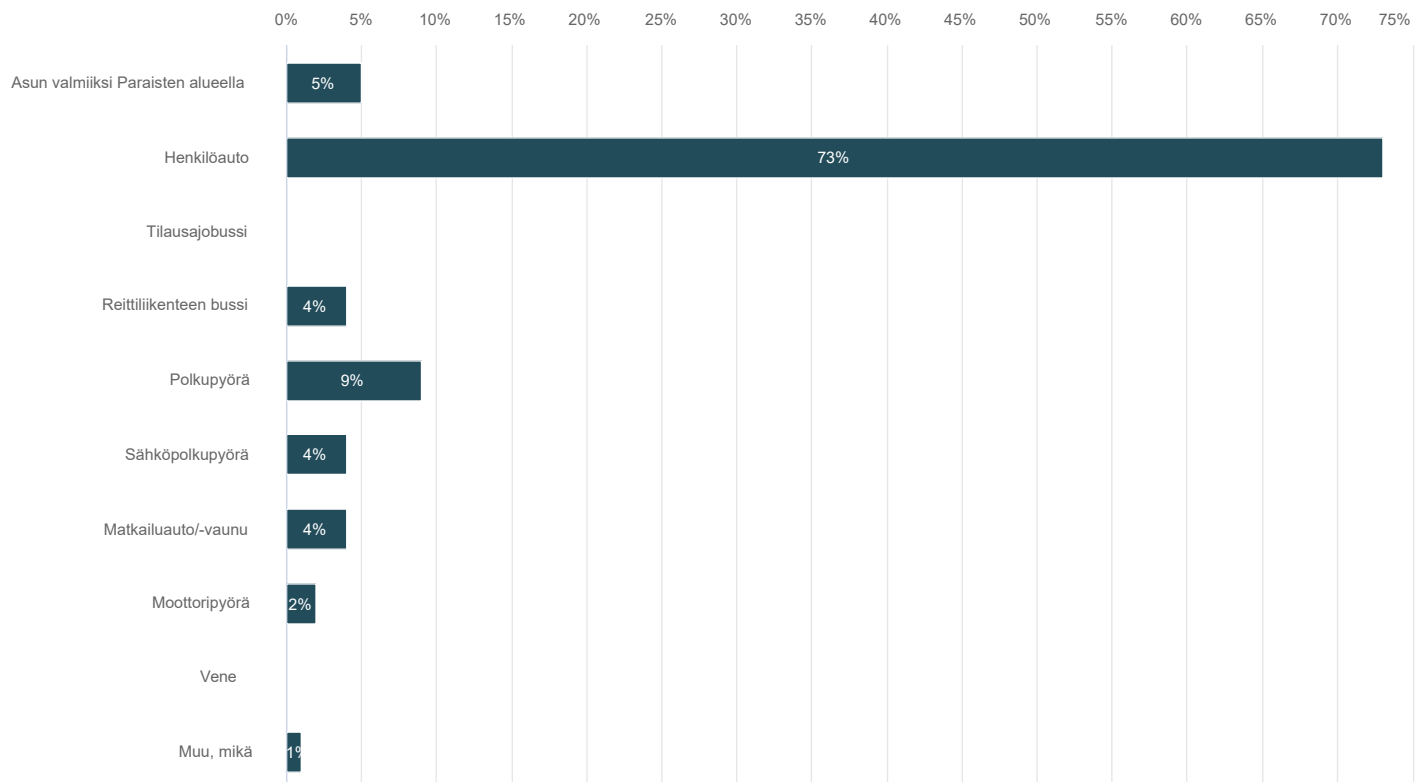
Vastaukset
Parainen
Parainen
Parainen
Jyväskylä
Tampere
Tampere
Helsinki
Turku
Turku
Hanko
Lohja
Hanko
Hanko
Espoo
Kirkkonummi
Kirkkonummi
Helsinki
Espoo
Espoo
Vantaa
Lieto
Raisio
Turku
Turku
Turku
Paimio
Siuntio
Imatra
Siuntio
Imatra
Vantaa
Vantaa
Helsinki
Turku
Turku
Kaarina
Hämeenlinna
Hämeenlinna
Lohja
Helsinki
Jurmo
Lahti
Turku
Parainen
Lahti
Helsinki
Sipoo

Vastaukset
Turku
Sipoo
Turku
Turku
Tampere
Tampere
Rauma
Rauma
Lahti
Tampere
Jyväskylä
Lahti
Tampere
Pietarsaari
Turku
Turku
Jyväskylä
Turku
Mustasaari
Munich, Saksa
Bavaria, Saksa
Espoo
Espoo
Helsinki
Helsinki
Harjavalta
Kaarina
Lohja
Mikkeli
Mikkeli
Tuusula
Helsinki
Lohja
Vaasa
Tampere
Espoo
Jyväskylä
Espoo
Loppi
Kaarina
Helsinki
Turku
Turku
Päikäne
Hämeenlinna
Hämeenlinna
Säkylä

Vastaukset
Säkylä
Turku
Turku
Turku
Eura
Pori
Jalasjärvi
Raasepori
Masku
Joensuu
Sveitsi
Joensuu
Turku

4. Millä kulkuneuvoilla saavuit Paraisten alueelle

Vastaajien määrä: 111 , valittujen vastausten lukumäärä: 112



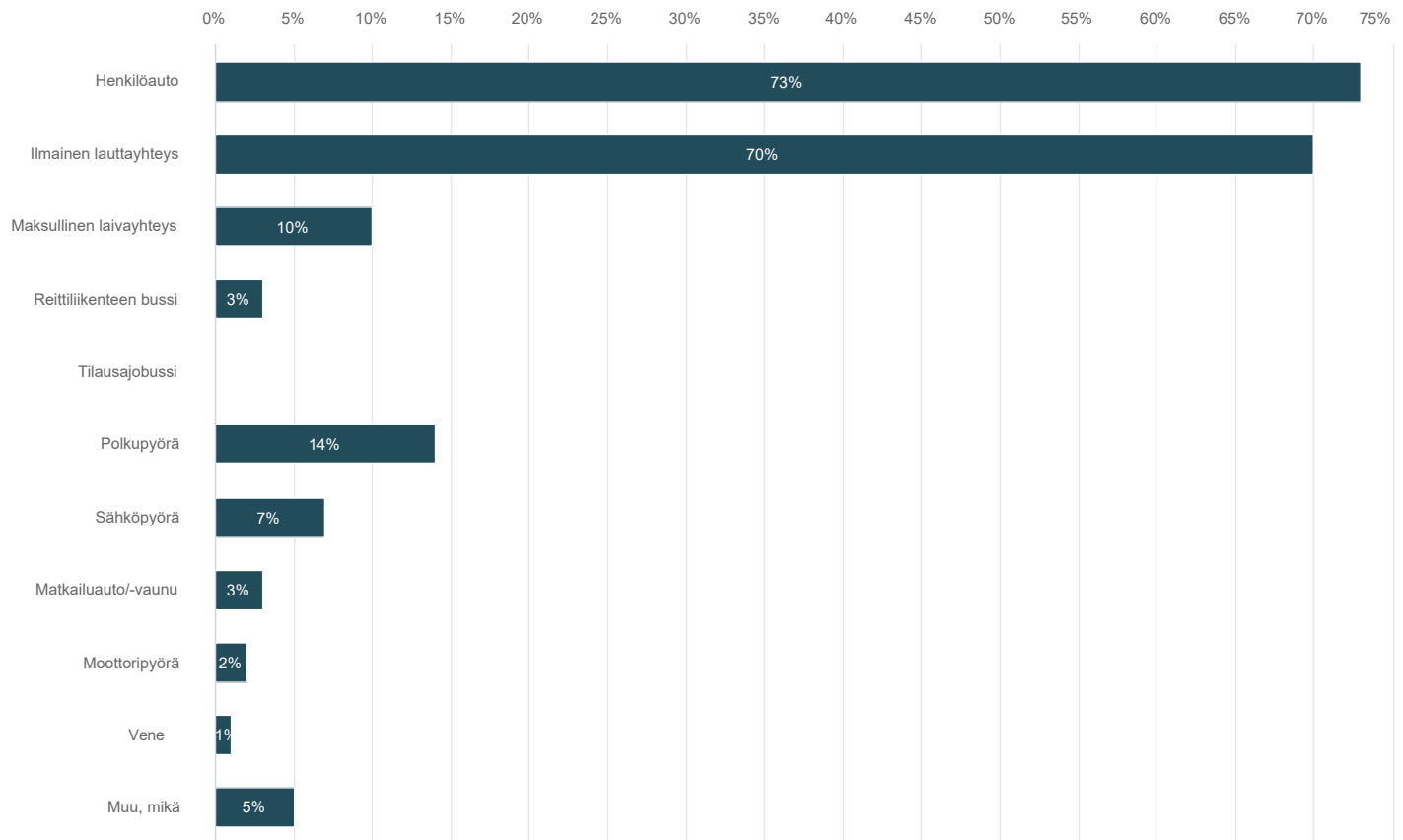
	n	Prosentti
Asun valmiiksi Paraisten alueella	6	5,4%
Henkilöauto	81	73,0%
Tilausajobussi	0	0,0%
Reittiliikenteen bussi	4	3,6%
Polkupyörä	10	9,0%
Sähköpolkupyörä	4	3,6%
Matkailuauto/-vaunu	4	3,6%
Moottoripyörä	2	1,8%
Vene	0	0,0%
Muu, mikä	1	0,9%

Avoimeen tekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti
Muu, mikä	Juna

5. Mitä kulkuneuvoja käytät Paraisten alueella tällä kyseisellä matkalla?

Vastaajien määrä: 111 , valittujen vastausten lukumäärä: 209



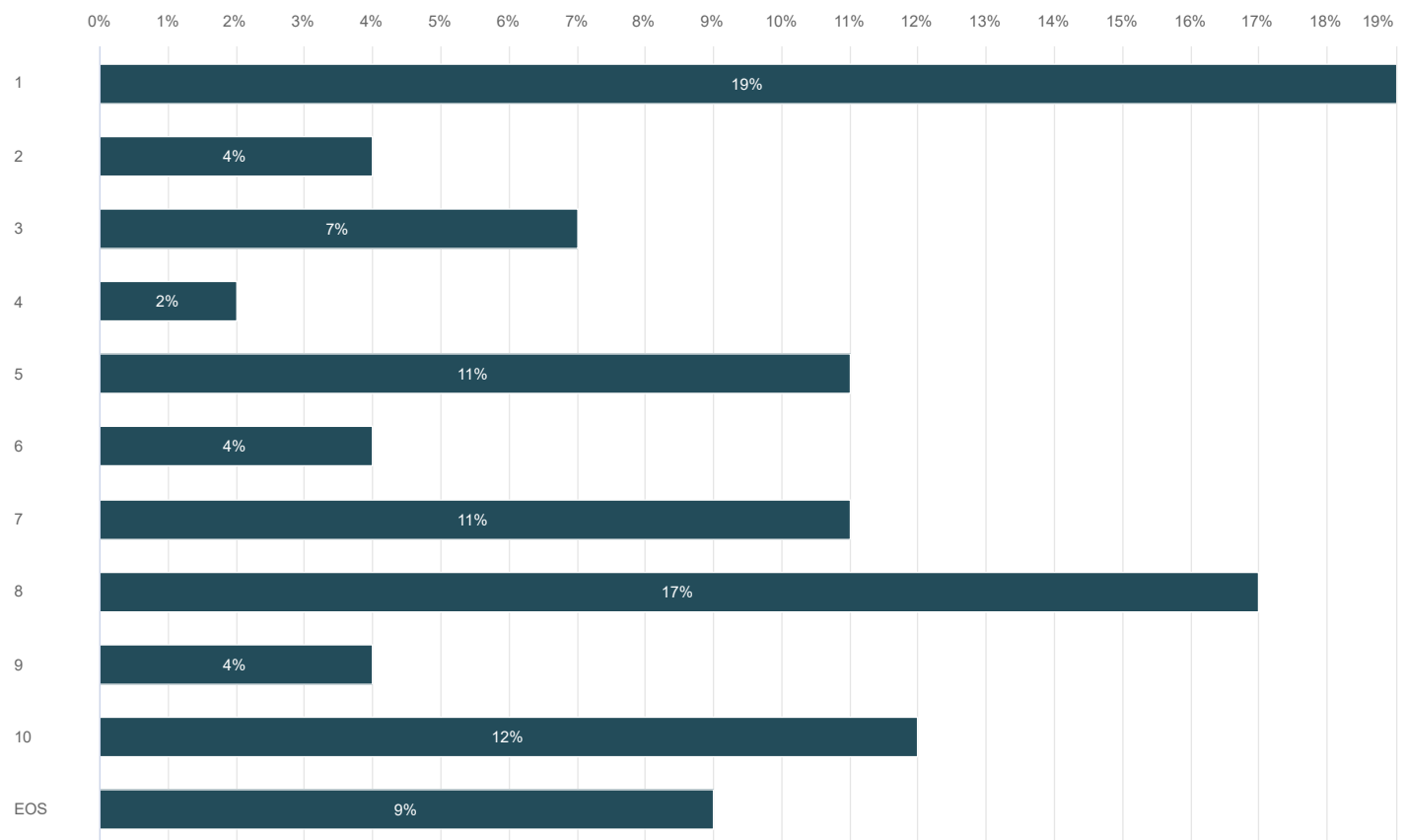
	n	Prosentti
Henkilöauto	81	73,0%
Ilmainen lauttayhteys	78	70,3%
Maksullinen laivayhteys	11	9,9%
Reittiliikenteen bussi	3	2,7%
Tilausajobussi	0	0,0%
Polkupyörä	16	14,4%
Sähköpyörä	8	7,2%
Matkailuauto/-vaunu	3	2,7%
Moottoripyörä	2	1,8%
Vene	1	0,9%
Muu, mikä	6	5,4%

Avoimeen tekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti
Muu, mikä	Taksi
Muu, mikä	kajakki
Muu, mikä	Yksityinen vene
Muu, mikä	Yksityisvene
Muu, mikä	taksi
Muu, mikä	Liikun vain jalan

6. Millainen merkitys ympäristövastuullisuudella/pyrkimyksellä hiilijalanjäljen pienentämiseen oli tehdessäsi liikkumisvälinepäätöksiä tälle matkalle? (1 = Ei lainkaan merkitystä, 10 = Erittäin suuri merkitys, EOS = En osaa sanoa)

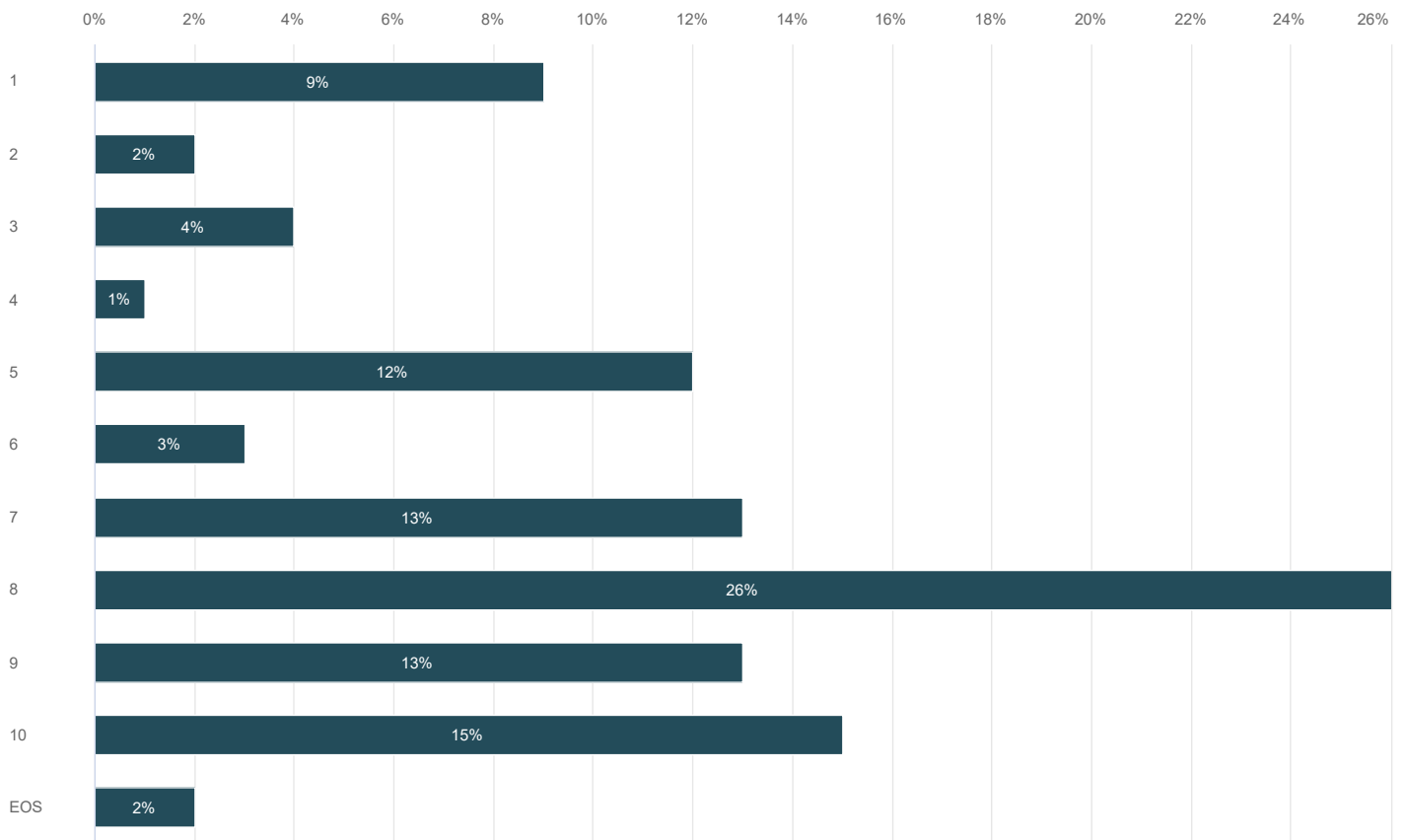
Vastaajien määrä: 111



	n	Prosentti
1	21	19,0%
2	4	3,6%
3	8	7,2%
4	2	1,8%
5	12	10,8%
6	5	4,5%
7	12	10,8%
8	19	17,1%
9	5	4,5%
10	13	11,7%
EOS	10	9,0%

7. Millainen merkitys ympäristövastuullisuudella/pyrkimyksellä hiilijalanjäljen pienentämiseen on sinulle yleensä, tehdessäsi liikkumisvälinepäätöksiä päivittäisessä elämässäsi? (1 = Ei lainkaan merkitystä, 10 = Erittäin suuri merkitys, EOS = En osaa sanoa)

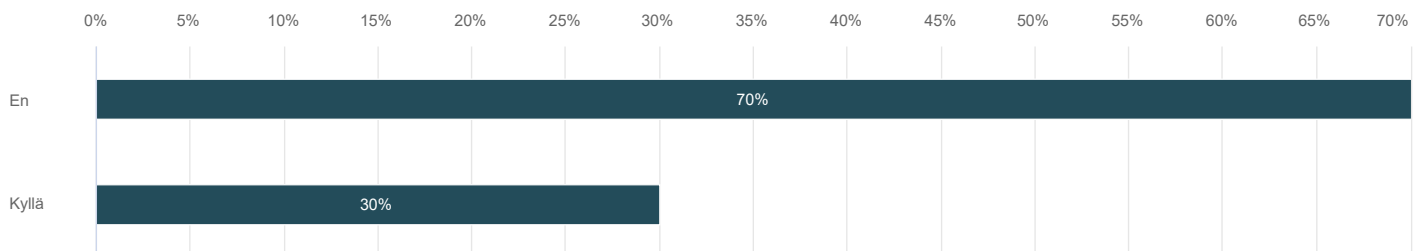
Vastaajien määrä: 111



	n	Prosentti
1	10	9,0%
2	2	1,8%
3	5	4,5%
4	1	0,9%
5	13	11,7%
6	3	2,7%
7	14	12,6%
8	29	26,2%
9	15	13,5%
10	17	15,3%
EOS	2	1,8%

8. Mikäli ympäristöystävällisyys on sinulle tärkeä asia, koitko joltain osin hankalaksi toteuttaa sitä saaristoon suuntauvalla matkallasi? Jos koit, niin millä tavalla?

Vastaajien määrä: 110



	n	Prosentti
En	77	70,0%
Kyllä	33	30,0%

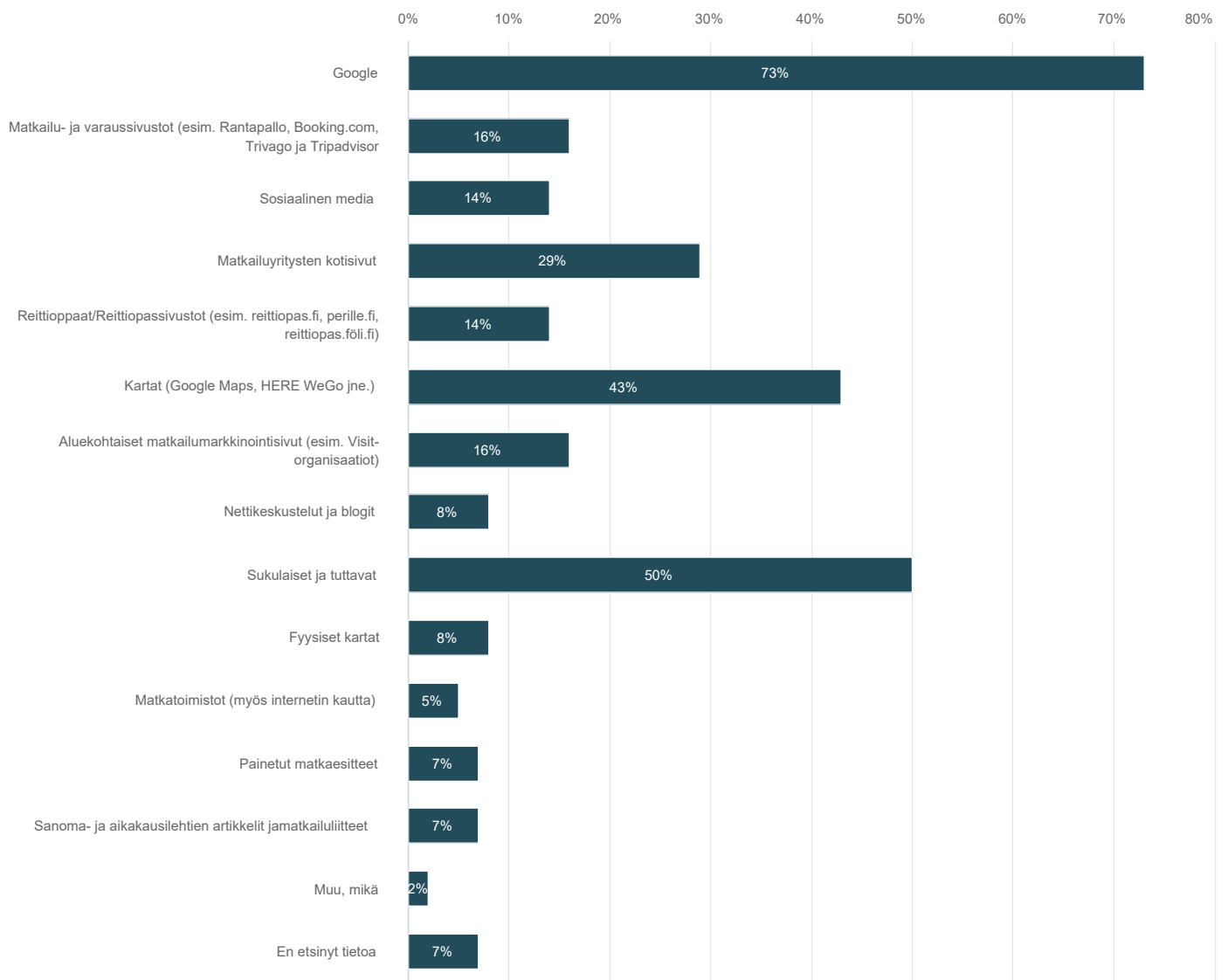
Avoimeen tekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti

Vastausvaihtoehdot	Teksti
Kyllä	Tampereelta on helpompi tulla henkilöautolla. Omatuntoa helpottaa hieman, että auto on sähköhybridi.
Kyllä	En suoraan sanottuna edes ottanut asiasta selvää, mutta oletan että lossirantoihin ei pääse ainakaan kovin helposti bussilla. Päätöksen lähteä autolla julkisten sijaan ratkaisi pitkälti se, että ajattelimme että on liian vaikeaa päästä kätevästi julkisilla losseille.
Kyllä	Bussin ja taksin käyttö ainoa mahdollisuus saapua paikalle autottomana ihmisenä
Kyllä	Saaristoon on vaikea löytää yhteiskuljetusta, koska itse en aja autoa
Kyllä	septitankkien tyhjennys maksullista
Kyllä	Ei busseja tarjolla
Kyllä	Julkinen vähäpäästöinen kuljetus olisi hyvä!
Kyllä	Bussipysäkit ja aikataulut vaikeaa yhdistää omiin reitteihin
Kyllä	Helsingistä vaikeaa päästä Jurmoon julkisilla
Kyllä	Bussiaikataulut vaikeaa sovittaa omiin aikatauluihin
Kyllä	Pakko kulkea hlöautolla
Kyllä	Linja-auto yhteys ei ollut niin hyvä
Kyllä	Ei vaihtoehtoja
Kyllä	Yhteysalus aikataulut sopivat parhaiten henkilöautolla liikkumiseen
Kyllä	Autottomana taksi oli ainoa järkevä vaihtoehto päästä tiettyssä ajassa Paraisilta satamaan
Kyllä	Julkisilla huomattavasti vaikeampi päästä, kuin yksityisautolla
Kyllä	Julkisten kyky kilpailla omaa autoa vastaan
Kyllä	Ei löydy roskista! Paperi ym ok mutta ei sekajäte (Satama Pärnäinen)
Kyllä	Pyöriteiden "hajanaisuus" vaikutti siihen, että jätimme pyörät kotiin.
Kyllä	Välttää ylimääräistä liikennöintiä
Kyllä	Lyhyen matkan keston takia henkilöautolla liikkuminen oli helpompaa ja edullisempää. Juna-/ bussiyhteyksien soveltaminen oli hankalaa jouhevan matkanteon kannalta.
Kyllä	Bussi takaisin turkuun ei ollut mahdollinen, siksi edestakaisin hlö autolla
Kyllä	Esteettömyyttä vaikeaa toteuttaa
Kyllä	Saaristossa on helpointa liikkua omalla autolla mutta ympäristöystävällisempää olisi liikkua junalla/bussilla/pyörällä
Kyllä	En mennyt bussilla. Oli järkevämpää käyttää autoa
Kyllä	Vaikea vaikuttaa kun tällä kertaa kuljettava autolla
Kyllä	Muovikeräys puuttui
Kyllä	Kierrätysmahdollisuuksien puute. Muovikeräys puuttui useilta saarilta rengastien varrella. Pahvikeräys puuttui
Kyllä	Syrjässä olevalle mökille ei pääse julkisilla
Kyllä	Julkiset kulkuneuvot puuttuvat kohteesta
Kyllä	Vähäpäästöinen liikkuminen
Kyllä	Saaristoon pääsee ainoastaan bensa-autolla

9. Kun suunnittelit matkaa saaristoon, mistä kanavista/lähteistä etsit tietoa päättäessäsi, millä kulkuvälineellä ja millä aikataululla liikut? (Valitse korkeintaan kolme tärkeintä)

Vastaajien määrä: 111 , valittujen vastausten lukumäärä: 332



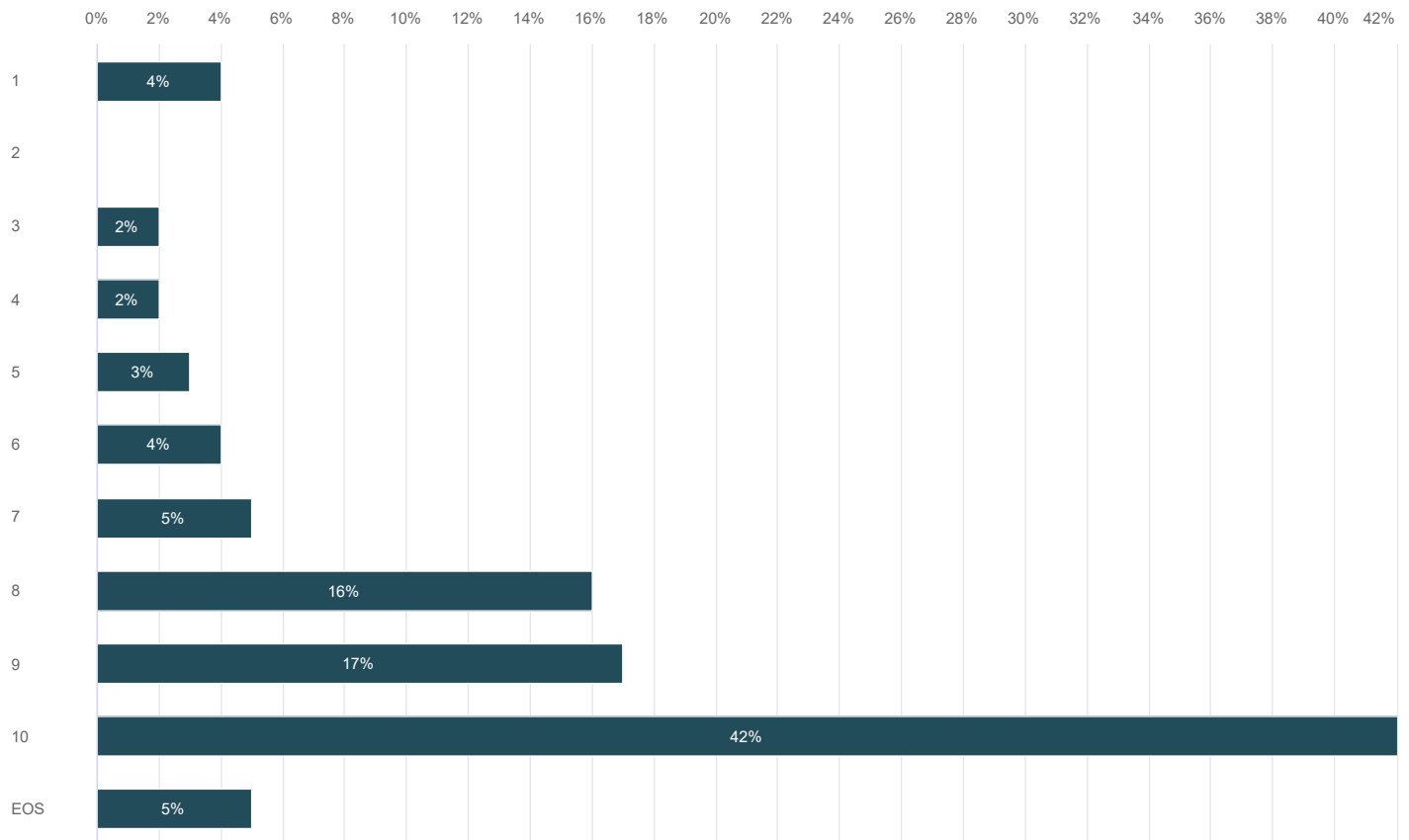
	n	Prosentti
Google	81	73,0%
Matkailu- ja varaussivustot (esim. Rantapallo, Booking.com, Trivago ja Tripadvisor)	18	16,2%
Sosiaalinen media	15	13,5%
Matkailuyritysten kotisivut	32	28,8%
Reittioppaat/Reittiopassivustot (esim. reittiopas.fi, perille.fi, reittiopas.föli.fi)	15	13,5%
Kartat (Google Maps, HERE WeGo jne.)	48	43,2%
Aluekohtaiset matkailumarkkinointisivut (esim. Visit-organisaatiot)	18	16,2%
Nettikeskustelut ja blogit	9	8,1%
Sukulaiset ja tuttavat	55	49,5%
Fyysiset kartat	9	8,1%
Matkatoimistot (myös internetin kautta)	6	5,4%
Painetut matkaesitteet	8	7,2%
Sanoma- ja aikakauslehtien artikkelit ja matkailuliitteet	8	7,2%
Muu, mikä	2	1,8%
En etsinyt tietoa	8	7,2%

Avoimeen tekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti
Muu, mikä	Sähköpostiin saatu tiedote
Muu, mikä	Tourist information in Turku

10. Millainen merkitys teknologialla, kuten reittiopassivustoilla, sosiaalisella medialla tai yleisesti internetin tarjoamilla työkaluilla ja niiden hyödyntämisellä on yleensä suunnitellessasi matkaa tai matkan aikana? (1 = Ei lainkaan merkitystä, 10 = Erittäin suuri merkitys, EOS = En osaa sanoa)

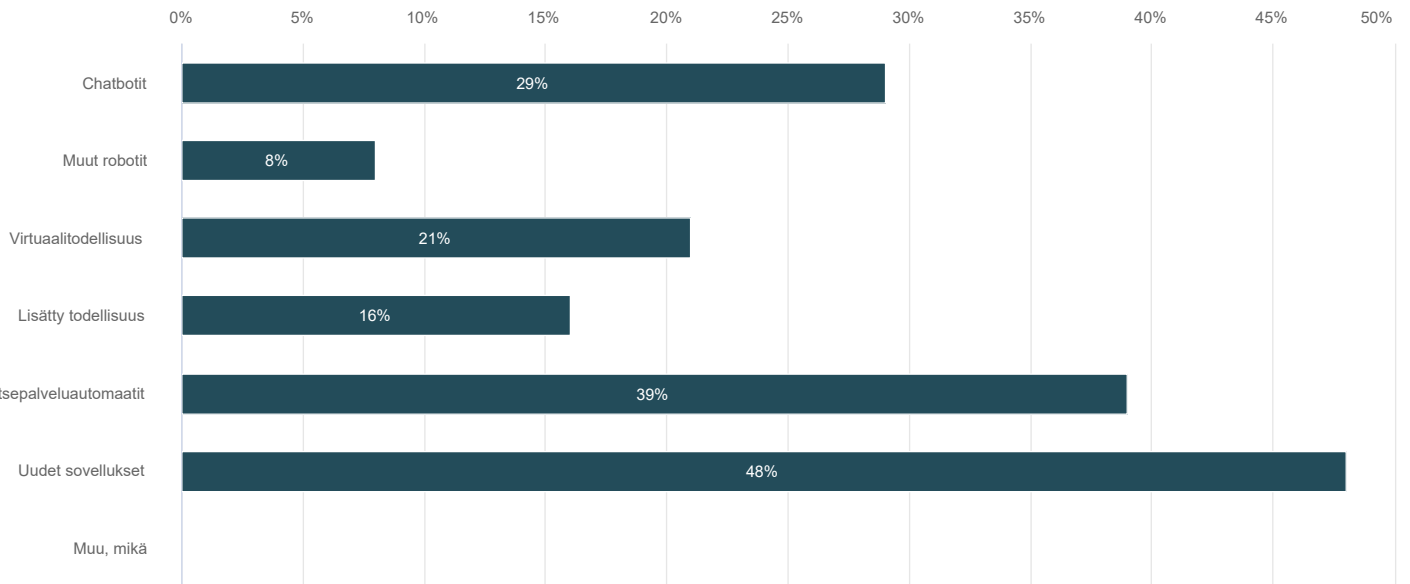
Vastaajien määrä: 108



	n	Prosentti
1	4	3,7%
2	0	0,0%
3	2	1,8%
4	2	1,9%
5	3	2,8%
6	5	4,6%
7	5	4,6%
8	17	15,7%
9	19	17,6%
10	45	41,7%
EOS	6	5,6%

11. Rastita teknologiavaihtoehdot, joita olisit kiinnostunut käyttämään apunasi, suunnitellessasi matkaa tai matkan aikana, vaikka niitä ei olisi vielä saatavilla

Vastaajien määrä: 75 , valittujen vastausten lukumäärä: 121



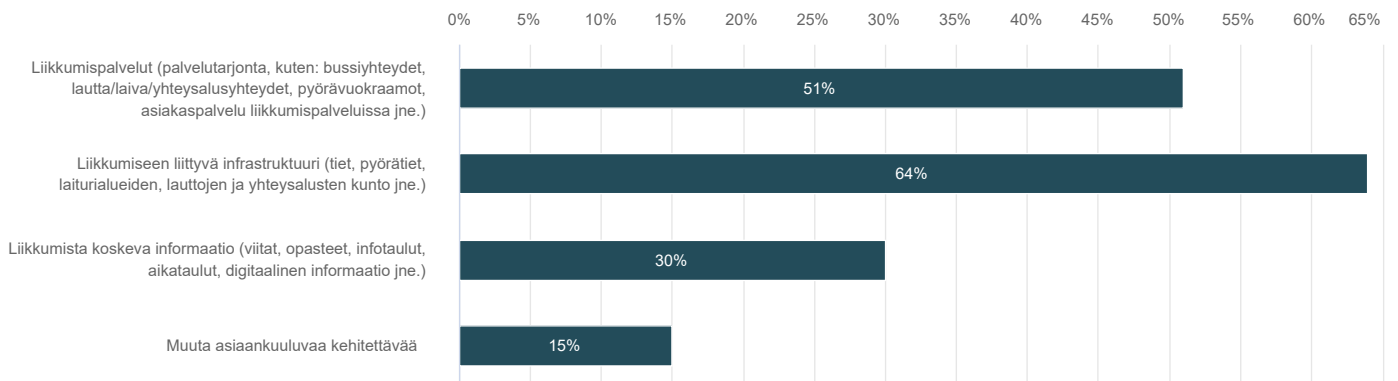
	n	Prosentti
Chatbotit	22	29,3%
Muut robotit	6	8,0%
Virtuaalitodellisuus	16	21,3%
Lisätty todellisuus	12	16,0%
Itsepalveluautomaatit	29	38,7%
Uudet sovellukset	36	48,0%
Muu, mikä	0	0,0%

Avoimeen tekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti

12. Haluaisimme vielä tietää, miten kehittäisit Turun saariston liikkumispalveluita, sekä informaatiota niistä. Jos mielestäsi kehitettävää tietylle alla mainitulle kategorialle ei löydy tai et osaa sanoa, jätä vastaamatta kyseiseen kohtaan.

Vastaajien määrä: 87 , valittujen vastausten lukumäärä: 139



	n	Prosentti
Liikkumispalvelut (palvelutarjonta, kuten: bussiyhteydet, lautta/laiva/yhteysalusyhteydet, pyörävuokraamot, asiakaspalvelu liikkumispalveluissa jne.)	44	50,6%
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	56	64,4%
Liikkumista koskeva informaatio (viitat, opasteet, infotaulut, aikataulut, digitaalinen informaatio jne.)	26	29,9%
Muuta asiaankuuluvaa kehitettävää	13	14,9%

Avoimeen tekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti

Vastausvaihtoehdot	Teksti
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Paremmat pyöräilytiet
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Parkkipaikkoja autoille ja pyörille
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Parkkipaikkoja oltava riittävästi. Pärnäsissä tulisi maksimoida pysäköintitila.
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Ilmaiset parkkipaikat iso plussa
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Lisää auto ja pyöräparkkipaikkoja
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Lisää pyöräteitä
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Pyöräteitä lisää
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Pyörätiet
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Pyörätiet
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	P-paikkoja lisää
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Pysähdyspaikkoja asuntoautoille
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Erillisiä pyöräteitä enemmän
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Pyöräteitä saisi olla enemmän
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Leirintäpaikat autoilijoille ja retkeilijöille
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Yöpymismahdollisuudet rengastien varrella olisi mahtava koota yhteen paikkaan
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Pyöräteitä
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Sillat, entistä paremmat pyörätiet
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Paremmat pyörätiet ja info kartoissa
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Enemmän pyöräteitä ja pyöräparkkipaikkoja, jotta olisi helpompi ohittaa
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Pyöräteitä joka paikkaan
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Lisää pyöräteitä tai leveämmät pientareet
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Tarkempaa tietoa (kuvia) parkkipaikoista, wc
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Jos koko reitin voisi polkea polkupyörällä se lisäisi reitin houkuttelevuutta
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Parempi pyöräilyinfra
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Pyörätiet mukavammat
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Pyörätie koko rengastietä varten
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Autotiet osittain huonokuntoisia ja kapeita
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Pyöräteisiin panostamisen koen erityisen tärkeäksi tai leveämmät pientareet
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Parkkipaikat
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Paremmat pyörätiet
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Taidon resurssitilukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti
Liikkumiseen liittyvä infrastruktuuri (tiet, pyörätiet, laiturialueiden, lauttojen ja yhteysalusten kunto jne.)	Sivutiet monttuisia